**Рекомендации. Охрана Труда при очистке крыш от снега и наледи**

Во время очистки крыш от снега и наледи, а также в процессе подготовки к этому действию, очень важно соблюдать правила охраны труда.

Часть этих правил изложена в различных и указах и нормативных актах. Другая же часть продиктована обычным здравым смыслом, опытом таких работ.

В этой статье мы будем говорить о правилах охраны труда во время всех работ, которые связаны с очисткой крыш и удалением с них снега и льда*.*

**Основные опасности**

Любые правила охраны труда основаны на тех опасностях и угрозах, которые возникают при выполнении каких-то действий.

Вот основные опасности, связанные со снегом и льдом на крышах:

* большая кинетическая энергия при падении;
* большой разлет осколков;скользкая поверхность и вероятность падения;
* большая высота.

Одна из основных опасностей, из-за которых приходится бороться с наледью и снегом, заключается в огромной кинетической энергии падающей глыбы. Когда огромная масса снега и льда оторвалась, остановить или замедлить ее движение уже невозможно, поэтому единственный способ защититься от повреждений – оказаться в безопасном месте. Ледяная глыба легко продавливает кузов автомобиля, а огромная масса снега засыпает человека, находящегося в шоке от удара, из-за чего он не может дышать. Наилучший способ обезопасить себя от падающей глыбы – не ходить и не ездить под ней.

Поэтому руководитель УК или человек, отвечающий за безопасность при очистке крыши от льда и снега, должен оградить опасный участок. При этом он должен учитывать дальность разлета осколков, ведь кусочек льда, попавший в глаз, может лишить человека зрения.

Еще одна серьезная опасность связана с тем, что лед очень скользкий, а снег мягкий и подвижный. Из-за этого рабочий, убирающий снег, сильно рискует, ведь любое неловкое движение может закончиться падением. Даже если он упадет на крышу, велика вероятность получения травм, да и такой удар может повредить кровлю. Если же он упадет с крыши, то возможен летальный исход.

Поэтому любые работы, связанные с передвижением по скользкой поверхности или снегу на крыше, необходимо выполнять со страховкой.

**Рабочим, очищающим крыши от снега и льда**

Если вы работаете в УК, ЖЭУ, любой другой организации, в которой осуществляется очистка крыш от снега и наледи, то должны понимать, что ваша безопасность во многом зависит от вас.

Мы приготовили для вас список правил, которые облегчат работу на высоте и, возможно, спасут вам жизнь или сохранят здоровье:

* Если вас отправляют на очистку крыш от льда и снега, то проверьте, подходит ли ваша обувь и одежда для работы на высоте и скользкой поверхности, а также в условиях холода и сильного ветра.
* Самостоятельно проверьте все страховочное снаряжение. Все замки и карабины должны нормально открываться и закрываться. Веревки и капроновые (брезентовые) ленты не должны иметь надрывов или расслоений. Все швы должны быть целыми. Если что-то вызывает хоть малейшее сомнение, требуйте замены, ведь ненадежная страховка поставит под угрозу вашу жизнь.
* Для подъема используйте чердак или гидравлический подъемник на базе автомобиля. Помните, что с помощью лестницы можно безопасно подниматься на высоту до 3–4 метров, а для работы или даже просто подъема на большую высоту необходима специальная подготовка.
* Не поднимайтесь по лестнице, если ее уклон относительно земли больше 60 градусов.
* Не идите на крышу без медосмотра, во время которого врач проверит ваше состояние и рефлексы, а также измерит давление.
* Не поднимайтесь на крышу, если вам не выдали трапы, а скорость ветра превышает 3 метра в секунду, ведь на высоте он будет сильней. На скользкой поверхности достаточно небольшого толчка, чтобы упасть. При скорости ветра свыше 15 метров в секунду ни в коем случае не поднимайтесь на крышу даже на гидравлическом подъемнике.
* Поднявшись на крышу, сразу же найдите место для крепления страховочной веревки. Неплохой способ страховки для подъема на крышу – прикрепить веревку к нижней части одного из стропил и, перекинув ее через конек, прикрепить к крепкому дереву или машине, а потом пристегнуть к этой веревке карабин фала. Однако после подъема необходимо натягивать страховочный канат, к которому будет крепиться фал страховочного пояса.
* Не крепите страховочный канат к вентиляционным или дымовым трубам, они не рассчитаны на такие нагрузки.
* Обязательно используйте трапы (мостики), которые перекидывают через центральный конек. Таких трапов должно быть не меньше двух штук (лучше больше), а их длина должна быть равна длине ската.
* Помните, очищать крышу от снега необходимо силами не менее трех человек, из которых двое на крыше, а один внизу. Если что-то пойдет не так, то напарник, по мере сил поможет и вызовет помощь, если же и с напарником что-то случится, то вызвать помощь сможет оставшийся внизу.
* Работайте только в светлое время суток.

**Руководителям УК и других предприятий, чистящих крыши от снега**

Руководитель должен понимать, что за любое происшествие, случившееся во время уборки снега, отвечает он.

Вот список правил, которые помогут хорошему руководителю избежать чрезвычайных происшествий во время очистки:

* Если вы не уверены, что ваши работники смогут хорошо и безопасно почистить крышу высотного дома от снега и льда, то не берите такие заказы и подряды. Если же у вас нет выбора и заказ или подряд приходится брать, то лучше воспользоваться услугами бригад альпинистов или предприятий, специализирующихся на таких работах.
* Перед отправкой людей на работу убедитесь, что их одежда и обувь соответствуют межотраслевым правилам по охране труда при работе на высоте (ПОТ РМ 012-2000). С этим документом вы можете ознакомиться вот по этой ссылке. Перед выпуском людей отдайте указание оградить место проведения работ, затем проверьте, как выполнено это указание.
* Самостоятельно проверьте надежность крепления страховочных систем или доверьте эту проверку опытному и ответственному специалисту, разбирающемуся в таких вопросах.
* Проведите проверку всего оборудования и страховки (это тоже можно доверить опытному специалисту).
* Проверьте журнал по охране труда, отмечена ли в нем проведенная инструкция о работе на высоте и сдали ли работники экзамен на знание требований охраны труда для работы на высоте.
* Если крышу придется чистить с самоходного (на базе грузовика) гидравлического подъемника (механической руки), то убедитесь, что водитель прошел ежедневный медосмотр и получил путевой лист со вписанным в него заданием, а машина прошла годовой и ежедневный техосмотр.
* Отправьте с рабочими прораба или инженера, который хорошо разбирается в особенностях очистки крыш от снега или льда и сможет правильно организовать работу на месте. После прибытия на адрес рекомендуем провести фото или видеосъемку места работ, установки ограждений и подготовки рабочих, а также периодически фотографировать или снимать на видео весь процесс очистки.
* В случае какого-то происшествия фото и видеоматериалы помогут определить причины и установить виновного.
* Рекомендуем периодически читать различные нормативные документы и стандарты, связанные с техникой безопасности при работе на высоте и в сложных условиях. Например, ГОСТ Р «Правила безопасности при работе на высоте», который вы можете найти здесь.
* Рекомендуем также внимательно прочитать статью, в которой описаны различные способы правильной очистки крыш от снега и льда.

**Выводы**

Правила охраны труда стали результатом глубокого анализа различных происшествий, в том числе гибели при падении с покрытой снегом и льдом крыши. Поэтому их соблюдение является залогом безопасной работы.